

KNATE™

Syntetisk og multi-formåls blandingsfett som tåler ekstreme påkjenninger - NLGI #2, #1, #0, #00, #000



Kalsium-sulfonat fett spesielt formulert for konstruksjon og tungt industrielt utstyr som tåler ekstreme påkjenninger.

Gir overlegen utstyrsbeskyttelse for...

- Industriell produksjon
- Matbehandling
- Stålmøller og støperier
- Papiranlegg, print og emballasje
- Føderale, statlige og lokale virksomheter
- Bygg, gruvedrift, landbruk
- Utgravning og rivning
- Kraftverkkonstruksjon
- Betong- og asfaltlegging

Gir overlegen beskyttelse av utstyr mot tung belastning, smuss, støv, vann og varme.

- Patentert syntetisk blanding av kalsium-sulfonat fett-teknologi
- Beskytter og holder seg på plass under sterk belastning
- Komplett additivpakke for å redusere varme, friksjon og slitasje
- Varer 2 til 5 ganger lengre enn konvensjonelle fettstoffer
- Overlegen vannmotstand — vil ikke vaskes av under drift, selv når det er helt nedsenket
- Gir maksimal motstand mot CO₂, H₂S og saltvann
- Inneholder Nano-Guard™ -teknologi for å beskytte metalloverflater fra skadelig forurensning og korrosjon
- Bredt driftstemperaturområde — NLGI #2 forblir effektiv til 200 °C kontinuerlig og 230 °C ved intervaller med overvåket smøring, og ned til -28°C

Oppfyller eller overgår disse ytelseskravene

- US Steel Mill Grease Specifications
 - Roll Neck Grease, Req. No. 340
 - Extreme Pressure Grease Req. No. 350
 - Extra Duty EP Grease. Req. No. 352
 - Extreme-Temp. Req. No. 355, 370, & 372
 - Ball and Roller Bearing, Req. No. 371
 - Mill Utility Grease Req. No. 375
- Military Spec. MIL-G-23549C, MIL-DTL-23549D
- Federal Specification W-G-632a, V-V-G-632b
- CASE 251H EP
- Chrysler MS 3551E (Part # 2264833)
- General Motors Specification GM 6031-M
- DIN 51 825, DIN 51 818

KNATE™

inneholder en total additivpakke som beskytter mot høy belastning, høye temperaturer, korrosjon og vannavasking.

Additiver

Brukerfordeler

Premium syntetisk-blanding baseolje	Raffinerte, oksidasjonsbestandige syntetiske blandingsbasoljer gir enestående, langsiktig smøring for å redusere friksjon, redusere varme og unngå slitasje.
Kalsiumsulfonatbase	Ekstremt vannavstøtende, tyngre enn vann for å motstå avvasking, selv i et nedsenket miljø. Tåler høy varme og gir ekstrem trykkbeskyttelse under store belastninger.
Klebende og kohesive polymerer, klebrighetsmidler	Elastiske polymerer holder fettet sammen og på plass for å forhindre inntak av forurensninger, ut-klemming og kanalisering.
Rust- og korrosjons-inhibitorer	Blokkerer ut korrosive elementer som syrer, vann, kondensat og damp ved å danne en beskyttende barriere på overflater for å unngå kjemisk slitasje.
Ekstremtrykk (EP) -midler	Varmesøkt additiv som øker smøremidlets evne til å forhindre den ekstreme slitasjen som kan oppstå under belastning.
Anti-slitasje og friksjons-reduserende tilsetningsstoffer	Forhindrer metall mot metall kontakt, overflateslitasje mellom to overflater, vibrasjon og gnissing. Holder høy-friksjonsoverflater, som for eksempel kulelagre, riktig smurt for å hindre tap av metall, nedetid og utskiftingskostnader.
Oksidasjonsinhibitorer	Forlenger levetiden til smøremiddelet ved å forsinke oksidasjons- eller nedbrytningsprosessen.
Støtdempere	Puter påvirker for å minimere stress, vibrasjon og gnissing som kan oppstå under tung belastning og under start-stopp-operasjoner.
Friksjonsredusering	Flates ut på metalloverflater for å hindre friksjon og slitasje under store belastninger.
Nano-Guard™ Gele	Avansert nano-teknologi gele gir overlegen ytelse ved å beskytte metalloverflater mot korrosive stoffer og forurensninger.

Fysiske egenskaper

	NLGI #2	NLGI #1	NLGI #0	NLGI #00	NLGI #000
Virket penetrering (x60) ASTM D 217	278	326	370	415	460
Hjullager lekkasje ASTM D 1263	0,3	N/A	N/A	N/A	N/A
Vannavvasking ASTM D 1264	<0,1%	<0,2%	N/A	N/A	N/A
Trykkoljeseparasjon ASTM D 1742	0.02	0.5	N/T	N/T	N/T
Four-ball Indeks ASTM D 2596	101	101	N/T	N/T	N/T
Four-ball (sveising) ASTM D 2596	800+	800+	500	500	400
Four-ball (slitasjemerke) ASTM D 2596	0,341	0,4	N/T	N/T	N/T
Timken metode ASTM D 2509	75	70	45	45	40
Rusttest ASTM D 1743	Bestod	Bestod	Bestod	Bestod	Bestod
Kobberkorrosjon ASTM D 130	1A/1B	1A/1B	1A/1B	1A/1B	1A/1B
Lavtemperaturgrense °C	-28	-30	-40	-40	-40
Dråpepunkt ASTM D 2265 (°C)	290+	280+	N/A	N/A	N/A
Høytemperaturgrense °C	230+	200+	160	160	160
Baseoljeviskositet @ 40 °C	113	113	90	80	80
Baseoljeviskositet @ 100 °C	12,1	12,1	12	12	12
Motstand mot friksjon og avslitning (test i henhold til API RP 7A1)	0.946	0.875	N/T	N/T	N/T
DN Faktor	400 000	400 000	N/A	N/A	N/A

n/a = Gjelder ikke

n/t = Ikke testet

IDEELL FOR BRUK TIL:

Lagerhastighet opp til 5000 rpm med 80 mm lagerdiameter. Tungt industrielt utstyr utsatt for høye / lave temperaturer, Babbitt-lagre, høyhastighets hjullager, anti-friksjon lagre, åpne gir, turbinpumper, papir og massefabrikker, stålfabrikker, kjemiske anlegg, og avløpsanlegg. Anleggsmaskiner, kloakkrensingsanlegg, vanningsutstyr, vannpumper utenom husholdningen, våtgruvedrift, rullesager, ovnbiler. Høyhastighets hjullager, båthengere, glidelager, chassis, lastebiler, busser. Sjøgående fartøy, kyst- og havfiskeutstyr, innenlands vannveier.

BRUKT IKKE TIL:

Enhver applikasjon med kontinuerlig temperatur som overstiger 200 °C eller 230 °C intervaller.